

小樽的故事

小樽市民是小樽这座城市故事的主人公，也是将这座城市由小渔村发展为重要港口，乃至如今日本遗产保护领军者的核心力量。19 世纪，渔民们来到此处北方开拓前哨地区捕捞鲱鱼，以求发家致富，从那时起，开拓精神就不断推动着小樽发展。

19 世纪晚期，明治政府(1868-1912)决定开发北海道，并鼓励人们移居这座资源丰富的北部岛屿，小樽很快成为了这一新开拓地区的核心。1882 年，北海道第一条铁路通车，岛内开采的煤炭被运送到小樽港，成为政府工业化的核心能源。日本主要银行纷纷在这座城市设立分支机构，以应对日益增长的贸易商、各类商家和船运公司的业务需求。到了 20 世纪 20 年代，小樽已经成为了北海道的金融中心。

进入 20 世纪 60 年代后，随着日本的主要能源需求从煤炭转向石油，小樽的经济很快衰退，这座城市失去了它身为煤炭运输港的重要地位。就在同一时期，一项填埋小樽运河、拆除旧仓库、新建道路的计划被提上议事日程。本地市民自发掀起了守护运河的草根运动，历经数年抗争，市政当局最终调整了计划。

20 世纪 80 年代，运河的一部分被填平，保留下来的河段沿岸修建了步道。小樽因成功保护城市历史遗产、灵活开发利用历史建筑而重新得到认可。这场由市民引领的运动影响了全国各地的城市，并引发了一场该如何在经济发展与文化遗产保护之间寻求平衡的思考。