

旧手宫铁道设施

小樽的旧手宫铁道设施建于 19 世纪晚期，用于日常存放和维护北海道的第一批机车（火车头）。如今，这里的小樽市综合博物馆·本馆通过展示等比例模型、照片，以及火车车厢和蒸汽机车原件等物品，介绍北海道早期铁路的历史。

19 世纪晚期，美国铁路工程师约瑟夫·克劳福德(Joseph Crawford, 1842-1924)受聘建造从幌内（今三笠市）煤矿经札幌到小樽的铁路。1880 年，手宫到札幌路段首先开通运行。1882 年，全线通车。

旧手宫铁道设施现已被指定为国家重要文化财产。设施包括两座砖砌机车库，其中一座是日本现存最古老的砖砌机车库（1885 年），可同时容纳 3 辆机车，另一座（1908 年）可容纳 5 辆机车。机车库正门面对着一个钢制转车台（1919 年），如今，它主要服务于蒸汽机车“铁马号”(Porter 4514)，这台机车夏季每天沿博物馆内的铁路运行数次。

设施内的其他建筑还包括一个建于 1916 年前后的贮水槽，可利用重力系统为蒸汽机车补水；一座石构仓库，建于大约 1898 年，用于存放涂料、石油等易燃物资；一段高架栈桥的拥壁（挡土墙）。栈桥建于 1911 年，主要为了方便把从火车上卸下的煤炭直接装上待运的货船，现已不存。