

## 旧手宫线散步道：追寻小樽的铁道遗产

在北海道第一条铁路的轨道沿线，一段 1.6 公里的步道穿过小樽历史悠久的银行和商业区，一直通往旧手宫铁道设施。手宫线早已停运，可部分铁轨和平交道口的闸机留存至今，令人得以一窥这座繁华商贸港口城市的昔日景象，不禁遐想当年火车隆隆飞驰过仅一臂之隔的民居门前的场面。1882 年，后来改名为“手宫线”的路段开始运营，它是幌内铁路最早通车的路段，连接着幌内（今三笠市）当时新开的煤矿和小樽港装卸煤炭的手宫高架栈桥。

手宫线从手宫铁道设施出发，通往后来改名“南小樽站”的小樽站。煤炭由蒸汽机车沿幌内铁路经过札幌送到小樽，然后装船转运至本州岛。其他客货运火车则往来于小樽和北海道中部的各站点。

客运火车每日在手宫和札幌之间往返一个班次，单程 3 小时。随着北海道铁路网的发展，新的客运线路从札幌和函馆出发，经停更靠近内陆的中央小樽站（今 JR 小樽站）。手宫线转为货运和煤炭运输专线，间或向本地居民提供少量客运服务。1962 年，手宫线的客运业务彻底终止，货运业务则一直延续到了 1985 年。色内金融街附近至今保留着一座客运站台，它提醒人们，手宫线是小樽发展史上不容忽视的一部分。