

## 旧北浜地区仓库群

早在 19 世纪中叶，小樽便已是一处重要的海上货运及贸易港口。然而，它的经济与人口进入飞速发展还是在 1882 年北海道第一条铁路开通之后，这条铁路主要用于将岛内开采的煤炭送往港口。为满足不断扩大的港口物流需求，人们开始沿着海岸线填海造地，北浜地区就是 1890 年前后填海所建。该地区往来海岸和火车站都很便捷，因此，人们在这里建起许多仓库，其中不少都属于北陆地方的船主所有。北陆地方位于本州岛，包括石川、福井、新潟（音同“戏”）和富山等县。

在靠近小樽运河北端的北浜地区，至今依然保留着 6 座由船主建造的仓库。它们都采用小樽和札幌本地的凝灰岩石块建造，用木框架固定。石块可以防火，而木框架结构搭建起来省时又便宜。

### 1. 旧右近仓库

旧右近仓库建于 1894 年，为福井县的船主建造。这是一座悬山顶式的大型仓库，正墙上方有右近家族的商号——酷似筷子的两根平行黑线。该家族的店铺和员工制服上也都有这个徽标。仓库最初为“越屋根”样式，即在大屋顶的屋脊上方加盖带窗的小屋顶，以加强室内采光和通风。然而，1924 年，一列装载了炸药的火车在手宫站发生爆炸，附近建

筑被毁，右近仓库也在其中。如今的屋顶是之后重建的。

## 2. 旧广海仓库

旧广海仓库是一座大型木框架石造建筑，建于 1889 年。同年，石川县加贺地区的船主广海家族来到小樽发展仓储业务。他们主要从事海产贸易，并在 19 世纪末期与右近家族共同创办了一家海上保险公司。这座仓库有两个巨大的石拱门，用于装卸货物。

## 3. 旧增田仓库

旧增田仓库建于 1903 年。与广海家族一样，增田家族也是来自加贺地区的船主。在 19 世纪 80 年代，这个家族运营着 8 条木制北前船<sup>※</sup>和 3 条欧式帆船。仓库为悬山顶的两层木框架石构建筑。如今，旧右近仓库、旧广海仓库和旧增田仓库都是北一硝子株式会社的库房，该公司在“堺町通”街道上的木村仓库内经营咖啡馆和零售商店。

※北前船：自 18 世纪至 19 世纪末期，沿日本海海岸往返于大阪与北海道之间的日本传统帆船。

## 4. 旧大家仓库

旧大家仓库是一座带天窗的越屋根式建筑，宽大的正面墙上并排开了两个门，门上方均有双拱石砌装饰。仓库由来自石川县加贺地区的船主“大家”家族于 1891 年建造。

## 5. 旧涩泽仓库

旧涩泽仓库建于 1895 年，是三座连体石构建筑组成的仓库建筑群，其中一座大型悬山顶石构库房较为靠里，与前方两座较小的建筑相连。它们由远藤家族建造，在 1915 年被实业家涩泽荣一(1840-1931)收购。涩泽荣一因为对日本现代经济发展的贡献而享有“日本资本主义之父”的称号，荣登 2024 年 7 月开始发行的 1 万日元纸币。旧涩泽仓库如今是一处咖啡馆，日常开放营业。

## 6. 旧小樽仓库

1890 年，来自加贺地区的船主西谷庄八和西出孙左卫门在填海土地上建造了旧小樽仓库建筑群。仓库群中间的空地是卸载和处理货物的地方。其中几座建筑现为小樽市综合博物馆·运河馆。