

旧北滨地区仓库群

1882 年，为将岛内矿山开采的煤炭运往小樽港，北海道开通了第一条铁路。自此，这座城市的经济和人口进入了飞速增长时期。同时，人们开始沿着海岸线填海造地，以满足港口扩建需求。1890 年前后，在一片填海营造的土地上，北滨地区诞生了。由于它与海岸以及火车站之间的交通都很便捷，许多仓库都建在了这里。

在位于小樽运河北端附近的北滨地区，现存 6 座由当年船主修建的石构仓库。其中，靠近旧手宫铁道设施的 3 座仓库由来自福井县和石川县的两个家族建造，分别是 1889 年修建的旧广海仓库，1894 年修建的旧右近仓库，以及 1903 年修建的旧增田仓库。

另外 3 座仓库靠近运河中段的“中央通”街道，分别是 1890 年建造的旧小樽仓库、1891 年建造的旧大家仓库，以及 1895 年建造的旧涩泽仓库。3 座仓库皆面朝小樽运河，当时河上停靠着驳船，随时准备从港口的大船上卸货。每座仓库都有各自鲜明的特征，比如旧涩泽仓库大门上方装饰着双重拱形艺术石雕；旧小樽仓库建筑群的屋顶上摆放着神话中守护海洋生物的脊兽雕塑。