

旧南滨地区仓库群

1882 年，为将岛内矿山开采的煤炭运往小樽港，北海道开通了第一条铁路。自此，这座城市的经济和人口进入飞速增长时期。为了满足不断扩大的港口物流需求，人们开始沿着海岸线填海造地。1890 年前后，在填海土地上建立的堺町、色内、北滨、南滨等新区形成了这座城市的商业中心。20 世纪早期，批发商开始沿南滨地区的“堺町通”街道修建仓库和店铺，其中许多都留存至今。

一些批发商通过投机北海道种植的大豆等商品发家致富。他们以低廉的价格大量购入货品，存放起来等待价格上涨来获利。南滨地区的旧木村仓库、旧岛谷仓库、旧高桥仓库都是小樽昔日繁华的见证，也是这座城市近年来经济复兴的象征。

旧木村仓库

旧木村仓库建于 1894 年。木村家族曾拥有 9 个仓库，唯有此处留存至今。它最初用于存放鲱鱼肥料——当时人们把在小樽海域捕捞的鲱鱼加工成肥料，装船后运往本州岛西南部，用于蓝草（可制造靛蓝染料）和棉花种植。这座仓库保留了很多最初的特征，包括一条从港口通向仓库并带手推车轨道的石头长廊。20 世纪中叶，鲱鱼产业由于过度捕捞而崩溃，仓库转为存放干货。随着小樽港口枢纽地位的逐渐降低，到了 20 世纪 60 年代，

旧木村仓库和本地区许多其他仓库、店铺一样空置下来。1983 年，北一硝子公司将这座仓库改造为一处零售商店兼餐厅。这是一次成功改造和活化利用历史建筑的案例，此后，各种商业机构相继在堺町通街道的沿街和运河周边的旧仓库里开张营业，形成了一片魅力十足的商业区。

旧岛谷仓库

旧岛谷仓库为岛谷汽船公司在 1892 年修建。仓库为木框架石构建筑。厚约 15 厘米的凝灰岩石块加上金属大门和高处带金属套窗的小窗户，保障了库内物资免受火灾损害。在 1880 年至 1910 年之间，小樽市共发生过 16 起大型火灾，大量木构建筑被摧毁，旧岛谷仓库和周围其他石构仓库遭受的损伤却极小。如今，此处仓库已被改造为咖啡馆开放营业。

旧高桥仓库

旧高桥仓库建于 1923 年，由高桥家族建造。该家族主营大米和海产交易，同时从事味噌和酱油生产。20 世纪早期，高桥家族通过投机生意发家，他们买入豆类，囤积至高价时卖出获利。1989 年，仓库改造为彩绘花窗美术馆对外开放，馆内主要展出从英国和欧洲各地教堂回收并修复的彩绘玻璃窗。