

旧木村仓库

木村家族在 1894 年建造了这座仓库，用于存放鲱鱼肥料。这些肥料使用小樽本地水域捕捞的鲱鱼加工而成，装船后运往本州岛西南部的棉花田和蓝草田（蓝草可制造靛蓝染料）。这是当年木村家族 9 个仓库中仅存的一座，也是“堺町通”街道上最大的仓库之一。在 20 世纪中叶以前，这条街一直都是小樽的贸易和零售中心。1983 年，北一硝子公司将旧木村仓库改造成零售店兼餐厅。随着这处历史建筑的成功改造和活化利用，各类商业设施相继在堺町通街道的沿街和运河周边的旧仓库里开张营业，形成了一个独具魅力的商业区。

坚固耐用的建筑

堺町通街道建在填海土地上，街道靠港口一侧的仓库毗邻水岸。肥料直接从船上卸到木村仓库门前，装上手推车，再沿着车轨送进仓库。如今的仓库建筑依然被一条带推车轨道的石头长廊一分为二。20 世纪中叶，由于过度捕捞，鲱鱼产业崩溃，仓库转而用于储存干货。到了 20 世纪 60 年代，小樽作为主要海运港口的地位逐渐下降，木村仓库和沿街许多仓库一样无奈空置。旧木村仓库采用火山凝灰岩建造，木构框架以库页冷杉、鱼鳞云杉为原料，地板则用日本扁柏铺就。历经一个多世纪，这座建筑依然保持着良好的状态。

小樽的玻璃遗产

北一硝子公司与小樽渊源深厚。公司创办于 1901 年，原名“浅原硝子”。在电力尚未普及的年代，油灯是日常生活的必需品，浅原硝子公司的主要产品正是人工吹制的玻璃油灯。后来，公司还生产过鲑鱼渔网上的玻璃浮子。到了 20 世纪 20 年代，公司已经拥有约 400 名员工，成长为北海道最大的玻璃制造商之一。随着电力和塑料制品的普及，玻璃油灯和浮子的需求越来越小，到 1960 年时，小樽只剩下了浅原硝子一家玻璃制造企业。

1971 年，公司销售部门更名“北一硝子”，在经营其他玻璃制品的同时，将油灯作为怀旧纪念品来生产和销售。时至今日，油灯依然是广受欢迎的小樽纪念品。小樽站的入口大厅采用了北一硝子出品的玻璃油灯照明，只是电灯泡替代了油芯。如今占据半个旧木村仓库的北一馆餐厅也使用 167 盏玻璃油灯照明，不过这里依然用油芯。每天早晨工作人员手工点亮每一盏油灯的情景已成为非常受欢迎的一道风景。