

旧岛谷仓库

旧岛谷仓库建于 1892 年，原本用于存放大米，如今是一家咖啡馆。岛谷家族是来自山口县的北前船*船主，主要从事大米贸易。他们适时顺应时代变迁，在 1895 年改用蒸汽船为其他商人提供货运服务。

小樽约有 350 处木框架石构建筑，旧岛谷仓库也是其中之一。和纯石造仓库相比，木框架建筑修建更快、成本更低，是日本关东地区北部以及九州等港口城市常见的建筑样式。在这里，大多数 19 世纪晚期和 20 世纪早期的仓库都采用本地开采的凝灰岩修建，石块厚度通常在 15 厘米左右。

石块的厚度确保了建筑结构的完整性，同时为仓储提供了良好的防火、防冻保护。在 1880 年至 1910 年之间，小樽曾发生过 16 起大型火灾，其中，1902 年在小樽站以南数个街区外发生的火灾烧毁了 2000 多所房屋，但石砌的仓库几乎安然无恙。

※北前船：自 18 世纪至 19 世纪末期，沿日本海海岸往返于大阪与北海道之间的日本传统帆船。