

堺町通和色内大通的历史街区风貌

“堺町通”街道和“色内大通”街道一带保留了大量 19 世纪末 20 世纪初的商人住宅、仓库和银行建筑。曾经的金融和仓储中心如今已是热门的购物、观光地。

尽管小樽拥有适合发展海运的深水港，但市内多山，几乎没有适合建筑的平地。为了满足持续扩大的港口物流需求，小樽不断填海造地。1889 年，填海土地上建成堺町、色内、北滨、南滨等新区，形成了一大商业中心。当时，堺町通街道紧临水岸，为了方便货物装卸和运输，商人们沿街修建起商铺和仓库。小樽的经济在 19 世纪末期实现爆发式增长，而堺町通街道就是该市的商业核心区。

色内大通街道周边曾汇聚了大约 25 家银行和若干贸易公司，是这座城市的金融街。20 世纪早期，小樽是北海道经济中心，然而到了 20 世纪中叶，北海道东海岸的其他港口开辟了更加便捷的东京航线，小樽随之陷入衰退。银行和大商家纷纷迁至札幌，只给小樽留下了空置的建筑。

20 世纪 70 年代晚期，一场为复兴小樽历史城区的保护运动兴起。随着时间推移，各色商业设施陆续落户从前的仓库建筑，这片区域焕发出了新的生机。1983 年，北一硝子公司接手旧木村仓库，将这座大型建筑改造为零售店兼餐厅，引来了众多游人。此后，更多商业设施入驻各处历史建筑，最终将这个地区打造成了独具魅力的商业购物区。部分从

前的银行大楼也化身博物馆或画廊，重新向公众开放。这些曾经空置的建筑凭借着它们独有的历史魅力，成为了推动这座城市经济复兴的核心力量。