

## JR 小樽站：通往这座港口城市的门户

如今搭乘火车抵达小樽，一出站就能看到小樽港，“中央通”街道从站前一直向下延伸到海边。若是在冬季西风劲吹的日子里，站在车站大楼前便可以看到海浪拍击防波堤的景象。不过如果是 20 世纪早期来到小樽站，映入眼帘的就会是数十艘帆船和蒸汽船停泊在港口、驳船载着货物和乘客来回穿梭于航船与海岸之间的光景。

### 新的连接

1903 年，小樽站启用。次年，连接北海道最南端城市函馆的路线通车运营。在小樽站建成以前，南小樽站是这座城市的主要火车站，连接着小樽港北部的煤炭装卸码头。

### 为发展中的城市打造现代化车站

如今的 JR 小樽站（JR 是 Japan Railway 的缩写）落成于 1934 年，为钢筋混凝土结构。进站大厅采用了左右对称的装饰艺术风格，是当时典型的大型火车站建筑样式。

从前，每当有火车进站，车站入口处的铜钟就会被敲响，这样的传统一直延续到 1965 年前后才中断。如今，这口钟依然挂在小樽站的入口处，可任意敲响，这里也成了热门的

拍照点。

### 进站大厅的照明

自然光从进站大厅正面墙上并排的 6 面高窗倾泻而入，同时，333 盏由本地玻璃制造公司“北一硝子”捐赠的玻璃提灯令大厅分外明亮。北一硝子公司从 1901 年开始生产人工吹制的玻璃油灯，小樽站内的这些灯具正是模仿当年的油灯样式制作，只是如今用电。

### 充满回忆的 4 号站台

除了 1934 年进行过少许改造，以及近年新增了一部手扶电梯和一些照明器具等设施外，4 号站台大致保留了 1903 年刚刚建成时的模样。各站台屋顶使用的钢筋梁架和站台上的承重立柱都是当年从海外进口的。4 号站台的一根柱子上刻着制造公司的名字“BV & Co Ltd”和年份“1902”，这意味着，它们都出自当时世界上最大的钢铁制造企业之一、英国约克郡的 Bolckow, Vaughan & Co., Ltd 公司。

站台北端竖着一幅相框，里面镶嵌着著名演员石原裕次郎(1934-1987)的等身照片，纪念他曾小樽拍摄过一部长篇电视剧。石原裕次郎虽然出生在神户，童年时却有一部分时间在小樽度过，后来也常常回到这里。这张照片拍摄于 1978 年，画面中的他就站在如今被本地人称为“裕次郎站台”的 4 号站台上。