

JR 小樽站：通往这座港口城市的门户

小樽站于 1903 年启用。次年，连接北海道最南端城市函馆的路线开通运行。若在 20 世纪早期搭乘火车来到小樽站，看到的必然是数十艘帆船和蒸汽船停泊在港口、驳船装载着货物和乘客穿梭往来于岸边的景象。

现在的 JR 小樽站（JR 是 Japan Railway 的缩写）的车站大楼为钢筋混凝土结构，于 1934 年竣工。进站大厅为左右对称的装饰艺术风格，是当时日本大型火车站的典型建筑样式。

进站大厅正面墙上并排着 6 面高窗，自然光透过窗户倾泻而入。由本地玻璃制造企业北一硝子捐赠的 333 盏玻璃提灯为大厅提供了额外照明。北一硝子公司从 1901 年开始制造人工吹制的玻璃油灯，小樽站的这些提灯正是模仿当年的油灯模样制成，只是它们如今用电。

4 号站台除了 1934 年经过了一些改造，并在近年内增加了诸如一部手扶电梯、一些照明器具等设施外，大体保留了 1903 年刚刚建成时的模样。站台北端竖着一幅相框，里面是著名演员石原裕次郎(1934-1987)的等身照片，这是为了纪念他曾小樽拍摄一部长篇电视剧。石原裕次郎出生于神户，在小樽度过了童年的部分时光，后来也常常回到这里。这张照片拍摄于 1978 年，画面中的他就站在如今被本地人称为“裕次郎站台”的 4 号站台

上。