

小樽运河

小樽运河历史悠久, 与之相伴的是一条砖石头步道、路旁的煤气灯, 以及入驻了餐厅、商店和博物馆的百年老仓库。小樽运河既是这座 20 世纪早期繁荣贸易港口的历史印记, 也是本地居民保护运动的标志。

20 世纪早期的小樽是日本北部最大的商业港。商船从本州运来货物和补给, 再满载着北海道内陆出产的农作物(豆类、小麦等)和从小樽海域捕捞的鲑鱼返回。驳船往来穿梭于商船与海岸之间, 运送乘客和货物。1882 年北海道第一条铁路通车后, 煤炭经铁路运到小樽, 再装船运往全国各地, 为日本的工业化发展提供动力。

随着小樽港的贸易量不断增长, 海岸沿线挤满了驳船。在 1914 年至 1923 年之间, 当地填海造地, 修筑了多个与海岸线平行的人工岛, 岛链与海岸之间留出了一条 40 米宽的水道, 为驳船提供了更多的停靠空间。这条水道就是后来的小樽运河。

然而, 大型货轮最终取代了木造帆船。1937 年, 货轮停靠的新码头落成后, 不再需要驳船转运即可装卸货物。大约在同一时期, 国家的主要能源需求从煤炭转向石油, 削弱了小樽作为主要港口的地位, 小樽运河逐渐废弃。

1966 年, 填平小樽运河、拆除周边仓库以扩建道路的计划被提上议程。本地居民奋起抗争, 掀起了地域保护运动。20 世纪 80 年代, 双方达成协议, 运河的大部分河段及周

边仓库得以保存修复。小樽运河北端基本保留了原本的面貌，只是沿河停靠的小型渔船取代了当初帮助这座城市获得财富的驳船。