

小樽运河边的仓库群

小樽运河沿岸的仓库群是这座城市里最具标志性的景观之一。它们都是 1923 年运河竣工后在填海营造的土地上建成的。当时，为方便装卸货物，这些仓库都在朝向运河的一侧开有出入口。

第一次世界大战(1914-1918)期间，北海道出产的粮食经小樽港运往欧洲，由此也带动了本地仓储业迅速发展。位于运河南端的旧浪华仓库是小樽现存最大的仓库建筑之一。这座木框架石构建筑建于 1925 年，在 2022 年被改造为“西洋美术馆”，是小樽艺术村的一部分。艺术村共有 5 座历史建筑，现在都是面向公众开放的博物馆和画廊。

旧筱田仓库（筱，音同“小”；现在是餐厅）是运河沿岸少数几座砖砌建筑之一。仓库建成于 1925 年，用于存放谷物和进口物资。同年落成的还有毗邻的旧涩泽仓库。涩泽仓库部（后改名涩泽株式会社）当时已在东京经营多家仓库，并在 1915 年将业务拓展到了小樽。运河边好几座仓库的墙壁上都有这家公司的“立鼓”司标。

20 世纪 60 年代至 70 年代，小樽经济陷入衰退，许多仓库都闲置下来。不过，在“小樽运河守护协会”的努力下，运河及周边历史街区在 20 世纪 80 年代重现活力，成为了热门的旅游观光点，多处仓库经过改造，化身餐厅、商店和博物馆重新对外开放。