

旧中山隧道

旧中山隧道长 877 米，是日本最长的人工挖掘隧道。小松仓地区的居民于 1933 年至 1949 年期间修建了这条隧道，用以替代 4 公里的危险山路。当时的小松仓没有杂货店和医院，人们只能行走山路前往邻近的广神村和小出社区（均位于今天的鱼沼市）购物就医。然而，恶劣的交通条件导致居民们无法接受紧急治疗，许多日常用品也无法到手。鉴于出山时困难重重、山路上事故频发，隧道修建项目被提上日程。此后 50 年间，这条隧道一直是小松仓居民前往附近村落时更为安全的路线。1998 年，为了便于现代车辆通行，新的中山隧道投入使用，而旧隧道则因多次塌方和落石而关闭。

今天的隧道

目前出于安全考虑，旧中山隧道只能从山古志地区一侧进入，并且 70 米以后禁止前行。不过，在可参观的路段内，隧道仍保留了大部分原有风貌。最近这里还安装了大型钢架、金属防护网和更好的照明设备，提高了安全性和可视性。入口处的指示牌提供了年表、档案照片等隧道信息，以及日本其他人工挖掘隧道的数据。

旧中山隧道被日本土木学会列为了“土木学会优选土木工程遗产”的珍贵范例。

为保护隧道的纪录片拍摄

隧道入口处张贴着隧道挖掘工人的老照片，照片旁是一张 2003 年发行的关于旧中山隧道的纪录片《我们应该挖掘吗》（日语名：「掘るまいか」）的海报。电影从 1998 年开拍，由小松仓居民出资制作，旨在呼吁人们认识到隧道历史的重要性，让隧道摆脱被拆除的命运。为向人们传达这里的故事，以及出于拍摄需要，隧道壁上被开凿出两条较短的侧道。旧中山隧道曾为了让马车和汽车通行而扩建，离入口较近的一条侧道仿造了扩建前隧道最初的样子。侧道内还有一辆木制手推车复制品，当时手推车用于搬运开凿出来的土石。

视频导览

虽然来访者只能参观一部分隧道，但其余部分可以扫描入口附近指示牌上的二维码来观看视频导览。例如，视频展示了隧道中为了让步行者能给车辆让路而拓宽的一小段路，还有汽车在狭窄的空间内与粗糙的墙壁擦碰后留下的无数痕迹。