

長濱鐵道廣場

長濱鐵道廣場上有一座日本現存最古老的車站建築，還陳列了兩節可以登車參觀的退役機關車（火車頭）。在這裡，可以直觀地了解到日本早期火車旅行的模樣，以及長濱作為交通和商業樞紐的重要性。

廣場入口是一座於 1882 年建成的磚砌車站建築，從 1884 年至 1899 年一直是連接琵琶湖和日本海的鐵路線的南端終點站。這座 19 世紀晚期的建築至今仍保留著當時的風貌，裡面陳列著古董家具、仿造的售票亭，以及身著當時服裝的車站工作人員和旅客的等身人像。鄰近的 JR 北陸本線上時不時有現代列車駛過，車聲隆隆，新舊對照，也為這裡增添了時空交錯的氛圍。

舊車站後面有兩座加建的建築。一座是長濱鐵道文化館，裡頭有長濱鐵路交通發展的立體實景模型和插畫，其中包括一條以目前城市為原型的微型環狀鐵路。館內提供不同語種的語音導覽，便於遊客進一步瞭解日本鐵路的歷史和技術淵源。

另一座建築是北陸線電化紀念館，館裡陣列著兩節機車，分別是 1942 年製造的黑色 D51 蒸汽機車和 1957 年製造的紅色 ED70 電力機車。遊客可以進入駕駛室近距離參觀控制裝置或燃煤箱，也可以登上紀念館二樓的觀景台俯瞰機車。

開館時間：9:30～17:00（最晚 16:30 入館）

閉館日：12 月 29 日～1 月 3 日