

高砂歷史之旅—4

雖然加古川水運為高砂帶來了繁榮，但日本鐵路網絡的不斷完善，令其漸漸衰落。不過，高砂的地理優勢、豐富的水資源以及當地居民的努力，都促成了新興產業的引進。

國鐵高砂線舊址

1888 年，加古川的山陽鐵道（今 JR 神戶線）開通，開啟了高砂地區鐵路發展歷史的篇章。1889 年，高砂町成立。1901 年，神戶製紙株式會社（今三菱製紙株式會社）新工廠投入生產，町內興建了 500 多座房屋作為工人宿舍。到了 1906 年，鐘淵紡績株式會社建造了高砂工廠，當時該企業已經在全國擁有 17 家工廠。

隨著鐵路經營範圍越來越大，1913 年 4 月，播州鐵道加古川站至國包站（今厄神站）路段開通運行。到了 1914 年 9 月，播州鐵道全線通車，許多造紙、食品及其他加工製造業的龍頭企業因此入駐高砂。

也是在 1914 年，日本國有鐵道（國鐵，縮寫 JNR）高砂線竣工。該線路連接了加古川和高砂，並設有通往國鐵、龜甲萬株式會社、三菱製紙等工廠的專用線路，高砂線成為了當地不可或缺的客貨兩運交通幹線。但隨著汽車的普及，鐵路乘客數量逐漸減少，這條鐵路線於 1984 年停運，結束了它長達 70 年的歷史。

魚町俱樂部

這座兩層西式小木樓建於 1904 年，是三菱製紙高砂工廠為工程師 M.J.謝伊（M. J. Shay）建造的住所。

這家工廠的前身為美國的湯瑪斯·G. 沃爾什和約翰·G. 沃爾什兄弟經營的神戶製紙會社。後來，兄弟倆因為父親的突然去世而無法繼續管理公司，1898 年由朋友、企業投資人岩崎久彌（1865-1955；三菱集團創始人岩崎彌太郎長子）接手了企業。此後，因為神戶水資源不足、租金上漲等原因，工程師謝伊建議將工廠搬遷到高砂。這棟住宅就是他隨工廠搬遷後的住處。

房屋及其庭園總占地面積約為 110 平方公尺，建成時價值 2706 日圓，相當於今天的 5400 萬日圓（約合 36.5 萬美圓），是日式和西式風格的融合體。謝伊退休後，宅邸於 1905 年搬遷至如今魚町的稻荷神社附近，現在是職員休閒中心。

出汐館

這座建築最初是鐘淵紡績株式會社的高級管理人員俱樂部，建於 1936 年。超大弧形樓梯間、彩繪玻璃和二樓的三角形凸窗都是其特色。現在，出汐館是國際化工企業「日本鐘化株式會社」的職員休閒中心。

舊朝日町淨水廠配水塔

兩大製造業巨頭三菱製紙和鐘淵紡績相繼進駐高砂之後，建立穩定可靠的供水系統勢在必行。水塔在 1923 年建成，高 26 公尺，是高砂第一座該類型的供水設施，也是日本早期鋼結構水塔的經典，更是高砂開啟現代化供水的里程碑。

1966 年，因為工廠水源變更，水塔停用。2003 年，舊朝日町淨水廠配水塔被登錄為國家有形文化財產。