

## 高砂町與北前船

在江戶時代（1603-1867）中期，被稱為「北前船」的貨船從大坂（今大阪）出發，跨越瀨戶內海，穿過分隔本州與九州的關門海峽，避開強大的太平洋洋流，沿著日本海海岸北上，開往北海道。

到了明治時代（1868-1912），北前船的數量激增，航路繁忙起來。當時還有一條沿太平洋海岸從關西開往江戶（今東京）的航線，這條航線上的貨船主要向江戶運送日常用品，返程常常空載，所以利潤有限。而北前船為了實現收益最大化，不但往返都會運載貨物，且在日本海沿岸逐站停靠，商船水手們買賣一切能夠換取利潤的貨品，並隨時採購停靠地的低價產品，帶到下一站銷售。

高砂在北前船航運發展中扮演了重要角色，對區域貿易發展貢獻巨大。高砂面朝瀨戶內海的播磨灘，得天獨厚的地理位置令它成為了一處重要的停泊港。北前船航線的起點是大坂，從高砂町往返十分便利，許多貨船船主和水手都在這裡建造房屋，安家落戶。

高砂當地的企業家兼發明家工樂松右衛門（1741-1812），發明了「松右衛門帆」。比起之前用葦草或薄棉布製成的船帆來，使用這種帆布製成的船帆要柔韌、結實得多，極大地提升了帆船的性能和可靠性，對船運業發展產生了巨大影響。

由於高砂對日本國內貿易做出了巨大貢獻，這座城市裡的許多建築都被認定為日本文化遺產。