

长滨铁道广场

长滨铁道广场上有一座日本现存最古老的车站建筑，同时还陈列了两节可登车参观的退役机车（火车头）。在这里可以直观地了解到日本早期火车旅行，以及长滨作为交通和商业枢纽的重要地位。

广场入口是一座于 1882 年建成的砖砌车站建筑，从 1884 年至 1899 年，这里一直是连接琵琶湖和日本海的铁路线的南端终点站。这座 19 世纪晚期的建筑至今仍保留着当时的风貌，里面陈列着古董家具、仿造的售票亭，以及身着当时服装的车站工作人员和旅客的等身人像。邻近的 JR 北陆本线上时有现代列车隆隆驶过，更为这里增添了时空交错的氛围。

旧车站后面有两座加建的建筑。一座是长滨铁道文化馆，馆内展示了长滨铁路交通发展的立体实景模型和插图，其中包括一个以目前城市为原型的微型环状铁路。馆内提供多语种语音导览，以便参观者进一步了解日本铁路的历史和技术渊源。

另一座建筑是北陆线电化纪念馆，馆里有两节机车，分别是 1942 年制造的黑色 D51 蒸汽机车和 1957 年制造的红色 ED70 电力机车。来访者可以进入驾驶室近距离参观控制装置或燃煤箱，也可以登上纪念馆二楼的观景台俯瞰机车。

开馆时间：9:30~17:00（最晚 16:30 入馆）

闭馆日：12 月 29 日~1 月 3 日