

高砂历史之旅—4

加古川水运是高砂的繁荣之本，只是在日本铁路网的发展下渐渐衰落。不过，高砂的地理优势、丰富的水资源以及本地居民的努力都为引进新兴产业提供了助力。

国铁高砂线旧址

1888年，加古川的山阳铁道（今JR神户线）开通，从此翻开了高砂地区铁路发展的历史篇章。1889年，高砂町成立。1901年，神户制纸株式会社（今三菱制纸株式会社）的新工厂投入生产，町内随即建起了500多座工人宿舍。1906年，钟渊纺绩株式会社建造高砂工厂，此前，该公司已在全国拥有17家工厂。

随着铁路运营范围的扩大，播州铁道加古川站至国包站（今厄神站）路段于1913年4月开通运行。1914年9月，播州铁道全线通车，吸引了包括造纸、食品及其他加工制造业在内的各大龙头企业入驻高砂。

也是在1914年，日本国有铁道（国铁，缩写JNR）高砂线竣工。它连接起了加古川和高砂，并设有通往国铁、龟甲万株式会社、三菱制纸等工厂的专用线路。高砂线成为了本地区不可或缺的客货两运交通干线。但随着汽车的普及，铁路乘客数量逐渐减少，这条铁路线最终于1984年停运，结束了它长达70年的历史。

鱼町俱乐部

这座两层的西式小木楼建于1904年，是当年三菱制纸高砂工厂为工程师M.J.谢伊(M. J. Shay)建造的住所。

这家工厂的前身为神户制纸会社，由来自美国的托马斯·G. 沃尔什和约翰·G. 沃尔什兄弟经营。后来，兄弟俩因为父亲突然去世而无法继续管理公司，便在1898年由他们的朋友、实业投资者岩崎久弥（1865-1955；三菱集团创始人岩崎弥太郎长子）接手了这家企业。此后，鉴于神户水资源不足、租金上涨等不利因素，工程师谢伊建议将工厂搬迁到高砂。这处住宅就是他随工厂搬迁后的住所。

小木楼及其庭园是日式和西式风格的融合体。建筑占地总面积约为110平方米，建成

时价值 2706 日元，相当于今天的 5400 万日元（约合 36.5 万美元）。谢伊退休后，此处建筑于 1905 年搬迁至如今鱼町的稻荷神社附近，现在是一处职工休养院。

出汐馆

这座建筑建于 1936 年，最初是钟渊纺绩株式会社的高管俱乐部。建筑以超大弧形楼梯间、彩绘玻璃和二楼的三角形凸窗为特色。出汐馆如今是国际化工企业“钟化株式会社”的职工休养院。

旧朝日町净水厂配水塔

随着三菱制纸和钟渊纺绩这两大制造业巨头相继进驻高砂，建立稳定可靠的供水系统势在必行。1923 年，水塔建成，它是高砂第一座该类型的供水设施。水塔高 26 米，是日本早期钢筋结构水塔的绝佳范例，也是高砂开启现代化供水史的象征。

1966 年，因工厂水源变更，水塔停用。2003 年，水塔被登录为国家物质文化财产。