

高砂町与北前船

江户时代(1603-1867)中期,被称为“北前船”的货船从大坂(今大阪)出发,跨越濑户内海,穿过分隔本州与九州的关门海峡,避开强大的太平洋洋流,沿着日本海海岸北上,开往北海道。

到了明治时代(1868-1912),北前船数量剧增,航路繁忙起来。当时还有一条沿太平洋海岸从关西开往江户(今东京)的航线,这条航线上的货船主要向江户运送日常必需品,返程时往往空载,所以盈利有限。而北前船为了最大限度地增加收益,往返都会运载货物,并在日本海沿岸逐站停靠,进行交易。商船水手们买卖一切能够换取利润的货品,随时采购停靠地的低价产品,带到下一站去销售。

高砂在北前船航运发展中扮演着重要的角色,对区域贸易发展贡献巨大。高砂面朝濑户内海的播磨滩,得天独厚的地理位置使它成为了一处重要的停泊港。北前船航线的起点是大坂,从高砂往返十分便利,因此,许多货船船主和水手都在这里建造房舍,安家落户。

高砂本地的实业家、发明家工乐松右卫门(1741-1812)发明了“松右卫门帆”,对当时船运业的发展产生了巨大影响。与此前用苇草或薄棉布制成的船帆相比,松右卫门帆制成的船帆更为柔韧、结实,因而极大地提升了船只的性能及可靠性。

鉴于高砂町对日本国内贸易做出的巨大贡献,这里的许多建筑都被认定为日本文化遗产。