

鋼鐵運輸

在江戶時代（1603-1867），人們用加粗稻草繩捆紮木箱打包運輸鋼鐵。草繩編出的多個繩圈抓手，方便工人從任意方向搬箱，即便在裝船時某個沉重的箱子不慎落入水中，也能用鉤竿迅速勾住繩圈，將箱子打撈上來。

一開始，由安來出發的航線是先沿著日本海海岸向西南航行，接著在關門海峽掉頭向東，渡過瀨戶內海後直至大坂（今大阪）。到了 18 世紀中葉，這條航路得到擴展，被稱為「北前船」的商船從安來港出發後向東北航行，順時針繞過日本最北端諸島，從而形成了連接大坂和北海道的水運網路。物流與人流的雙雙增長，讓安來漸漸發展成一座繁榮的港口小城。