

六軒茶屋遺址

六軒茶屋曾是往來於長州藩（今山口縣）內「周防國」和「長門國」（「國」是日本古代行政區劃，有別於「國家」）之間的旅行者的休息場所。六軒茶屋由六間農舍組成，是陡峭的板堂峠（音同關卡的「卡」）兩側數公里內唯一的人家。因此，這處農舍的居民曾經為旅行者提供休息場所以及茶點。

17 世紀早期，長州藩藩主毛利家修建了一條道路，將日本海沿岸的居所萩城（萩，音同「秋」）和瀨戶內海沿岸的港口城市三田尻連接起來，稱之為「萩往還之路」。這條路除了被用於運輸和貿易，還是長州藩藩主前往江戶（今東京，當時的政治中心）的必經之路。長州藩藩主因德川幕府的「參勤交代」制度，須每隔一年在萩城和江戶兩地交替居住。為了履行義務，藩主與眾多家臣整列成浩浩蕩蕩的隊伍，沿著萩往還之路行進。

六軒茶屋是藩主及其隨從往返江戶途中的指定休息場所，被稱為「御駕籠建場」。在萩城和三田尻之間有 6 處這樣的地方，每一處都為藩主及其最高級別的家臣建造了休憩之地。六軒茶屋遺址上就有部分重建的藩主專用建築，入口前方有一座帶屋頂的小棚，可以停放兩頂轎子。藩主乘坐其中一頂，配備 4 至 6 名轎夫，另一頂則是備用轎子。

藩主的隨從約有 1000 人，包括家臣、侍衛和僕人。他們抬著許多沉重的物品，比如裝滿衣服和其他必需品的箱子等。根據歷史文獻記載，在這些重物中，有一塊日式褥子大

小的大鐵板。據推測，它應該是一塊為確保藩主就寢安全的防刺板，墊在藩主的被褥下面，以阻擋來自地舖下方突襲。