

钢铁运输

江户时代(1603-1867)，人们用粗稻草绳捆扎木箱打包运输钢铁。草绳编出的绳圈为工人提供了多个抓手，方便工人从任意方向搬箱。即便沉重的箱子在装船时不慎落入水中，也能用钩竿迅速勾住绳圈打捞上来。

由安来出发的航线起初先沿着日本海海岸向西南航行，然后在关门海峡掉头向东，渡过濑户内海后直至大坂（今大阪）。这条航路在 18 世纪中叶得到扩展，被称为“北前船”的商船从安来港出发后，向东北航行，顺时针绕过日本最北端诸岛，从而形成了连接大坂和北海道的海运网络。随着物流与人流双双增长，安来崛起为一座繁荣的港口小城。