

## 九州鐵道紀念館

### 鐵道迷的夢想

舊九州鐵道本社如今是一座博物館，館內把與日本鐵路發展史相關的實物和互動展品有機結合在了一起。這裡展示了許多退役的機關車（火車頭），以及專業級列車運行模擬器。

### 鐵軌上的列車

紀念館的入口位於舊門司站的原址，該車站經搬遷後更名為「門司港站」。這裡有九州鐵路「零英里」的標誌，九州所有的鐵軌長度都從這裡開始測量。

在入口附近的軌道上，展示了一系列退役機關車和列車車廂。最先映入眼簾的是首批量產型日本國產蒸汽機關車之一「SL9600 型蒸汽機關車」，從 1920 至 1970 年代它一直在九州各地運輸貨物。接下來是第一輛通過關門隧道的機關車「EF10 35 型機關車」。此外，還有柴油機關車（Kiha07 41）和一直使用至 2000 年的臥鋪車廂（Kuhane581-8）等其他展示車輛。

戶外有一個迷你鐵道公園，裡頭有一段 130 公尺小型鐵路和幾輛微型機關車，遊客（包括兒童）可操控它們沿著軌道行駛。

### 紅磚的砌法

紀念館本館建於 1891 年，採用了不常見的混合砌磚模式。磚牆的組砌中，長邊平行於牆面砌築的磚稱為順磚，短邊的則稱為丁磚。下層牆體採用了「一排丁一排順」的英式砌法。而高處的磚塊則每排採取「一塊丁一塊順」交替的佛蘭德砌法。若將兩者相比較，英式砌法抗震效果更佳，因此在日本更加受到青睞。

### 與歷史互動

紀念館內有不少互動展品。離售票處不遠有一輛 1909 年生產的客車，兩側是一扇扇大面積的玻璃窗，一條過道穿行於古色古香的榻榻米座椅和白熾燈之間。附近還有使用 811 系列車真實控制台的駕駛模擬器，這是博物館最受歡迎的展品之一，遊客可以從難度級別中三選一，測試一下自己的列車駕駛技能。

一樓還有一個以九州為舞台的大型鐵路模型，可以看到門司港、博多和其他微型車站。

### 行業的變遷

二樓有一面牆壁掛滿了時間軸，展示了不同時代鐵路技術的演變，像是在告訴人們，「變化」是所有展品的共同主題。主要展示內容包括從電報到電話的變遷、車票設計的變化和乘務長制服設計的迭代等等。其中一個展櫃陳列了歷年來在九州各地車站和列車上販賣的豐富多樣的便當。二樓還設有臨時展區和小型圖書館，圖書館內收藏了與鐵路運輸相關的書籍、報紙和其他資料（藏書僅在週末和節假日開放）。

開館時間：9:00～17:00（入場截至 16:30）

閉館日：不定

門票：成人 300 日圓，中小學生 150 日圓