

關門大樓

貌似不怎麼起眼的這座辦公室建築，曾經是航運公司「關門汽船」本社所在地。一些精妙的設計細節，令它在門司的歷史建築中獨樹一幟。

充滿挑戰的建築

關門大樓建於 1931 年，當時正值昭和時代（1926-1989）（*插入第 34 號解說文連結*）。周圍有舊下關英國領事館和舊秋田商會大樓等歷史建築，在它們的映襯下，關門大樓深灰色外觀和塊狀輪廓，格外引人注目。

關門大樓和其他老建築的新古典主義建築風格相比，設計上更徹底地融入了現代風格。它與舊秋田商會大樓一樣是鋼筋混凝土建築，但充分發揮了這種建材的創造性表現潛力。例如，大樓正面主入口的切角立面上，窗戶一直延伸到了屋頂，這是磚砌建築無法實現的設計；建築左右兩側牆面上有裝飾性的凸起條塊；入口左側矗立著一根竹子狀的壁柱，右側則有一個小舷窗，暗示著這裡的前身是一家船運公司。

仔細觀察可以發現，窗戶的形狀和大小各不相同，左右也不對稱。此外，凸出牆面的條塊也顯得有些雜亂無章。其他像是靠近屋頂的八角形窗戶外面看似無用的銅管欄杆，以及大門右側幾乎變形的陶瓷獸面這些設計，更是令人不明所以。