

關門汽船

狹窄且波濤洶湧的關門海峽將東邊的本州和西邊的九州分隔開來，幾百年間一直是兩島之間貿易、旅行和交流的巨大障礙。隨著下關（本州山口縣）和門司（九州福岡縣）在明治時代（1868-1912）日益繁榮，人們開始找尋跨越海峽的可靠方式，但當時的技術還無法建造橋樑或海底隧道。1889年9月，當地商業翹楚、後來成為眾議院議員的石田平吉（1853-1929）開通了第一條橫跨海峽的輪渡航線。1896年，土井重吉（1853-1936）成立了關門汽船株式會社，兩岸交通的新時代由此開啟。

輪渡服務

關門汽船至今已經有 100 多年的歷史，現在依舊在經營定期客運渡輪，像是往返於下關唐戶碼頭和門司海洋門的關門渡輪，以及前往歷史名島「巖流島」（船島）的渡輪。

搭乘在唐戶到門司港之間往返的渡輪，單程只需大約 5 分鐘。渡輪從兩個港口出發，每 20 分鐘一班，發船時間為 6:00（週末和節假日為 7:00）至 21:00；下關和巖流島之間的渡輪每小時往返兩趟，發船時間為 9:00 至 16:00；門司港和巖流島之間的渡輪往來班次差不多，但只在週末發船。

渡輪船長熟練地駕馭關門海峽的強大海流，同時避開橫穿航道的巨輪。如果天氣允許，可以走上露天甲板，把海峽和兩岸港口城市的美景盡收眼底。