

## 關門隧道「人道」

如果聽到有人自稱從九州徒步到了本州或反之，多數人可能都會瞠目結舌，因為兩島之間畢竟隔著寬闊的關門海峽，其最窄處也有大約 650 公尺。不過，實際上人們還真的可以透過深藏於波濤之下的人行道徒步穿越兩島。

關門隧道在 1958 年 3 月 9 日向車輛和行人開放。一開始，隧道上部為單行汽車道，下部的「人道」專供步行者和騎行者使用。隧道全長 780 公尺，下關、門司兩頭各有一個深 55 公尺和 60 公尺的電梯井。隧道對行人免費，但如果推單車或輕型機車穿越，則需繳費 20 日圓。

大約 15 分鐘便可以步行穿越關門海峽。隧道最深處的中段有一條粗線標出了山口縣和福岡縣的海底邊界，許多第一次步行穿越海峽的人都會利用這個難得的機會，一邊聽著頭頂的車流聲，一邊站在縣境線上拍照留念。隧道兩頭的入口處各有一個半圓章供穿越者蓋章留念，只要在進出口各蓋一次，就可以組合成一個完整的圓章。此外，因為這裡有空調，又可以遮風避雨，隧道也很受散步者和慢跑者的青睞。