

20世紀之交的日本、下關和門司

江戶時代晚期到明治時代早期（1853-1868）

日本在閉關鎖國了 200 多年後，直到 19 世紀晚期才向世界開放。1630 年代，德川幕府（1603-1867）頒布法令，禁止國民出國，嚴格限制對外貿易。之所以制定如此排外的「鎖國」政策，主要是為了防止外來影響（尤其是基督教傳教士）導致國家動亂甚至殖民地化。1854 年，美國特使、海軍將領馬修·佩里（Matthew C. Perry, 1794-1858）率領海軍艦隊來日，迫使日本開放港口，日本幾乎與世隔絕的狀態才被打破。

其他西方列強紛紛效仿這種「炮艦外交」。美國、荷蘭、俄國、英國和法國在 1858 年分別強迫日本簽訂不平等條約，給予了外國侵略者有利的貿易和外交權利，這讓日本財政和社會變得不穩定。條約允許外國商人廉價購買黃金、白銀和其他資產並帶出日本，大大削弱了日本貨幣。於此同時，條約還允許外國人享有治外法權。

雖然人們對外國侵略的態度褒貶不一，但即便是支持日本現代化的派別，也對不平等條約深惡痛絕。其中，長州藩（今山口縣）和薩摩藩（今鹿兒島縣）的革命思潮和排外情緒最為強烈，因為兩地的藩主歷來都無法參與國家管理。他們希望推翻德川幕府，恢復天皇權力，並抵抗席捲亞洲的殖民勢力。

在這種緊張的國際局勢下，擁護天皇的志士們喊出「尊王攘夷」口號，集結了起來。1863 年，孝明天皇（1831-1867）頒布了詔書，反對外國列強的抗爭終於付諸行動。長州藩軍隊迅速向通過關門海峽的美國和歐洲船隻開砲，這次襲擊不但引發了與西方軍隊的衝突，還導致了日後德川軍與薩長聯軍（薩摩藩和長州藩結成薩長同盟）之間的交鋒。這一系列的交戰，最後導致了德川幕府在 1867 年的倒台，日本在明治天皇（1852-1912）的領導下成立了新政府。

明治時代的現代化（1868-1889）

為了追求現代化，明治新政府向西方尋求治理國家、發展軍事和推動經濟的有效模式。政府不但派遣代表出國學習先進的文化和技術，贊助了像是岩倉使團（1871-1873）這樣的海外考察團，還邀請外國專家來日本講學並督導基礎設施建設。這些努力帶來了一場文化和工業革命，從此，西方技術、軍事科學、文學、音樂、食品，甚至各種時尚潮流都大量湧入了日本。

一系列激進的改革甚至改變了社會結構。江戶時代僵化的社會等級制度被政府廢除，取而代之的是前貴族、前官僚（武士）和前平民三大新社會階層。千百年來，底層階級第一次可以自由選擇職業和生計。然而，人們並不只滿足於社會階層的可跨越性，

而是想追求更大的權力以及在政府中的發言權，這立刻遭到了前武士階層的反對，畢竟他們原本就對失去社會地位和收入感到憤憤不平。於是，雙方的起義和抗議連年不斷，並逐漸蔓延至全日本。

明治政府除了試圖用新成立的中央集權軍隊來平定動亂，還計畫仿效西方建立憲政制度來鞏固其統治。前長州藩武士伊藤博文（1841-1909）時任宮內卿，他率領使團出國考察了西方的憲政體制。1889年，以德國普魯士體系為藍本的《明治憲法》正式頒布，日本建立了有限民主制度。

技術發展和軍事征服（1877-1945）

日本在1877年舉辦了第一屆內國勸業博覽會，僅4年之後又舉辦了第二屆。1880年代，日本工業化正式拉開帷幕，一開始側重於紡織等輕工業，十年後開始發展造船、採煤和煉鋼等重工業。

最早多數產業均為國有，但因為競爭不過私人企業，政府開始推進一系列大規模的國營事業私有化。其中，長崎造船廠在1887年出售給三菱公司，三池煤礦在1889年出售給三井物產，這意味著日本造船業和煤炭業發展成為了私人經營的支柱性產業，而這些產業正是關門海峽地區發展的關鍵，因為對於停靠日本列島的船隻而言，關門海峽就是重要的煤炭儲備基地和貿易中心。

在藝術、科學和技術之外，西方文化還推崇海外擴張，日本同樣緊隨其後。外國顧問自1850年代以來一直協助日本進行軍事改革，但明治政府實行了更為廣泛的改革措施，並於1880年代開始在學校進行軍事訓練，這使得日本的軍事力量很快就趕上了鄰國。日本的現代化陸軍和海軍在中日甲午戰爭（1894-1895）和日俄戰爭（1904-1905）兩場戰役中承受了考驗，還在亞洲擊敗了兩個最強大的國家，關門海峽也成為了士兵穿越日本海前往亞洲大陸的起點。

日本從此走上了在整個東亞和東南亞進行軍事侵略和推行帝國主義的道路。在國外的成功進一步擴大了軍方勢力，也助長了其在國內的影響力和權力。軍方開始煽動政治暗殺，1936年甚至發動政變（未遂）。軍方權力膨脹而不受制約，導致海外領土不斷擴張，最後引發了中國抗日戰爭（1937-1945）以及之後的第二次世界大戰（1939-1945）。