

九州铁道纪念馆

铁道迷的梦想

旧九州铁道本社现在是一座博物馆，馆内把与日本铁路发展史相关的实物和互动展品有机结合在了一起。许多退役的机车（火车头）以及专业级列车运行模拟器都在此展出。

铁轨上的列车

纪念馆的入口位于门司站的原址，该站后来搬迁并更名为“门司港站”。这里有九州铁路“零英里”标志，意味着九州岛上所有的铁轨长度都从这里开始测量。

在入口附近的轨道上，展示了一系列退役机车和列车车厢。首先映入眼帘的是 SL9600 型蒸汽机车，它是最早批量生产的日本国产蒸汽机车之一，从 20 世纪 20 年代至 70 年代一直在九州各地运输货物。后面是最初穿越关门隧道的 EF10 35 型机车。除此之外，还有柴油机车(Kiha07 41)和一直使用至 2000 年的卧铺车厢(Kuhane581-8)等其他展示车辆。

户外还有一个迷你铁道公园，有一段 130 米小型铁路和几辆微型机车，游客（包括儿童）可操控它们沿轨道行驶。

红砖的砌法

纪念馆本馆（主馆）建于 1891 年，采用了比较罕见的混合砌砖模式。砖墙的组砌中，长边平行于墙面砌筑的砖称为顺砖，短边的砖则称为丁砖。这里的下层墙体采用了“一排丁一排顺”的英式砌法。而高处的砖块则每排采取“一块丁一块顺”交替的佛兰德砌法。相比之下，英式砌法抗震效果更佳，因此在日本倍受青睐。

与历史互动

纪念馆内有不少互动展品。过了售票处，就有一辆 1909 年生产的客车，两侧是一扇扇大面积的玻璃窗，一条过道穿行于古色古香的榻榻米座椅和白炽灯之间。附近还有纪

念馆最受欢迎的展品之一：使用 811 系列车真实控制面板的驾驶模拟器。来访者可以从难度级别中三选一，测试一下自己的列车驾驶技能。

一楼还有一个以九州为舞台的大型铁路模型，包括门司港、博多和其他微型车站。

行业的变迁

二楼有一整面墙壁挂满了时间轴，展示了不同时代的铁路技术，这些都在告诉人们，“变化”是所有展品的共同主题。展览包括从电报到电话的转变、车票设计的变迁，以及乘务长制服的变化等内容。其中一个展柜陈列了历年来在九州各地车站和列车上销售的丰富多样的便当（盒饭）。二楼还设有临时展区和小型图书馆，图书馆内收藏了与铁路运输相关的书籍、报纸和其他资料（藏书仅在周末和节假日开放）。

开馆时间：9:00～17:00（入场截至 16:30）

闭馆日：不定

门票：成人 300 日元，中小學生 150 日元