

关门大楼

这座貌似不怎么起眼的办公楼建筑曾是航运公司“关门汽船”本社所在地，一些精妙的设计细节令它在门司的历史建筑中独树一帜。

充满挑战的建筑

关门大楼建于 1931 年，当时正值昭和时代(1926-1989) *(插入第 34 号解说文链接)*。在旧下关英国领事馆、旧秋田商会大楼等周边的历史建筑中，它的深灰色外观和块状轮廓格外引人注目。

与其他老建筑的新古典主义建筑风格相比，关门大楼的设计更彻底地融入了现代风格。与旧秋田商会大楼一样，它也是钢筋混凝土建筑，但充分发挥了这种建材的创造性表现潜力。比如，大楼正面主入口的切角立面上，窗户一直延伸到了屋顶，这是砖砌建筑无法实现的设计；建筑左右两侧墙面上有装饰性凸起条块；入口左侧矗立着一根竹子状的壁柱，右侧则有一个小舷窗，暗示着这里的前身是一家船运公司。

靠近观察可以发现，其窗户的形状和大小各不相同，左右也不对称。此外，凸出墙面的条块也显得有些杂乱无章。更有一些设计特征不明所以，如靠近屋顶的八角形窗户外面看似无用的铜管栏杆，以及大门右侧几乎变形的陶瓷兽面。