

关门汽船

狭窄且波涛汹涌的关门海峡将东边的本州和西边的九州分隔开来，数世纪间一直是两岛之间贸易、旅行和交流的巨大障碍。明治时代(1868-1912)，随着下关（本州山口县）和门司（九州福冈县）的繁荣和发展，人们开始寻求可靠的方式来跨越海峡，但当时在技术上仍无法建造桥梁或海底隧道。1889年9月，当地商业翘楚、后来的众议院议员石田平吉(1853-1929)开通了第一条横跨海峡的轮渡航线。1896年，土井重吉(1853-1936)成立了关门汽船株式会社，开启了两岸交通的新时代。

轮渡服务

自创业以来，关门汽船已经有 100 多年的历史，如今依然在运营定期客运渡轮，比如往返于下关唐户码头和门司海洋门的关门渡轮，以及前往历史名岛“岩流岛”（船岛）的渡轮。

往返于唐户和门司港之间的渡轮，单程只需 5 分钟左右。渡轮从两个港口出发，6:00（周末和节假日为 7:00）至 21:00 每 20 分钟一班。下关和岩流岛之间的渡轮 9:00 至 16:00 每小时往返两趟。门司港和岩流岛之间的渡轮往来频次差不多，但只在周末运营。

渡轮的船长能熟练地驾驭关门海峡的强大水流，同时避开横穿航道的巨轮。如果天气允许，不妨走上露天甲板，将海峡和两岸港口城市的美景尽收眼底。