

关门隧道“人道”

如果听到有人声称自己从九州徒步到了本州或反之，大多数人可能都会瞠目结舌，因为毕竟两岛之间隔着宽阔的关门海峡，其最窄处也有大约 650 米。不过，行人确实可以通过深藏于波涛之下的人行道穿越两岛。

1958 年 3 月 9 日，关门隧道向车辆和行人开放。最初，隧道上部为单行机动车道，下部的“人道”专供步行者和骑行者使用。隧道全长 780 米，下关、门司两头各有一个 55 米深和 60 米深的电梯井。隧道对步行者免费，但对推自行车或轻便摩托车步行穿越隧道者收费 20 日元。

步行穿越关门海峡约需 15 分钟。在隧道最深处的中段，一条粗线标出了山口县和福冈县的海底边界。许多第一次步行穿越海峡的人都会利用这难得的机会，一边听着头顶的车流声，一边站在县境线上拍照留念。在隧道两头的入口各有一个半圆章供穿越者盖章留念，在进出口各盖一次，就可以组合成一个完整的圆章。此外，隧道内有空调，还能完全遮风挡雨，因此也深受散步者和慢跑者的青睐。