

关门海峡的潮汐

关门海峡是一条全长 27.7 公里的航道，将本州岛和九州岛分隔开来。这里的水流复杂、湍急、瞬息万变。多种因素共同造就了这一复杂的水动力环境：海峡最浅处仅 12 米深，最窄处的早鞆濑户水道仅 650 米宽；潮水在涨潮时以高达 9.4 节（17.4 公里/小时）的速度穿过海峡，退潮时流速也达到了 5 节（9.125 公里/小时）左右。相比之下，从冲绳流向北海道的黑潮在流速最快时也只有 3 节（5.475 公里/小时）而已。

潮汐的方向变化

关门海峡的潮汐每 6 小时逆向流动一次，先向东，再向西，然后再向东。这种不寻常的现象是由海峡东面的周防滩和西面的响滩的潮汐水位落差造成的。涨潮时，东侧的平均水深上升 1.8 米，西侧上升 0.8 米，这导致海水从高水位的东侧流向低水位的西侧。退潮时，东侧水位比平均水位低 2 米，西侧低 0.7 米，这让水流再次改变方向。

航海挑战

关门海峡的洋流变化多端，即使对经验最为老道的领航员和船长而言，也是非常严峻的考验，只有掌握高超的航海技术，才能在这片水域航行。比如，在下关一侧的早鞆海峡，逆流航行的船只必须保持比流速快 4 节（7.408 公里/小时）的速度才能顺利通过。

尽管挑战连连，现在 1 天最多有 1000 艘船只穿越海峡，驶往美国的超大型货轮也在其中。从下关驶往门司的客运渡轮在奋力穿过洋流的同时，还须小心避开巨轮。