

大连友好纪念馆

这座砖石木构的建筑于 1994 年竣工，旨在纪念北九州市与中国大连市缔结友好城市 15 周年，此项友好协议标志着两座城市间的复杂关系出现了良好转机。

1895 年至 1955 年，大连旅顺港（当时又称亚瑟港）曾先后被俄、日、苏占据，而中日甲午战争(1894-1895)期间，门司曾是连接日本和大连的重要港口。

纪念馆二楼是可以自由休息的公共空间，展示与大连有关的艺术品和资料，还有一段中日双语介绍视频。

原汁原味的建筑

这座建筑复刻的原型是大连的铁路管理事务所（今大连美术馆），由俄国驻大连行政官聘请的德国建筑师于 1902 年设计建造。大楼的建筑风格受多国文化影响，它高耸陡峭的塔式屋顶和半木结构的外墙明显带有俄式和德式风格；用弧形瓦片一排排交错叠成的屋顶，又是典型的中国建筑形制，与单纯叠加瓦片的日本式样完全不同。

之所以选择复刻这座建筑，是因为其独特的设计、稀有性、历史价值以及整体美感。为了尽可能精确再现设计，复刻团队付出了巨大努力。由于原始蓝图已经遗失，建筑师特别前往大连，对现有建筑进行了仔细测量。此外，所用砖块和石材都来自原采石场，再经由大连进口。这个项目需要两座城市和两个国家之间的密切合作才能实现，尽管两座城市的历史错综复杂，但这座复刻建筑成为了双方友好的象征。