

## 人吉海軍航空基地的歷史

在第二次世界大戰之前，這間博物館的周圍盡是松林與花田，只是偶有幾聲鳥鳴，是一塊位於九州南部的丘陵間人煙稀少而靜謐的平地。據說此處曾經在幾百年前是戰場，但目前已不留任何相關的痕跡。在 1943 年秋季世局丕變之前，這裡一直都是日本的一處偏鄉。

當時，日軍與盟軍之間激烈的戰爭已持續將近兩年。日本在太平洋戰場初期的氣焰，因為前一年的中途島海戰和所羅門群島戰役而被壓制。此時日軍節節敗退，駐紮在瓜達康納爾島的部隊撤離該島嶼。英軍開始收復緬甸的失地，美國的潛水艇也對日本的航運造成了前所未有的致命打擊。

大多數的日本人尚不清楚局勢的嚴峻，但日本軍方的高層已開始制定本土防衛計畫。接著 1943 年 11 月，就在這個地方，作為九州南部其他海軍基地的中轉與補給站的機場建設開始動工。

### 作戰開始

擁有 1,500 公尺長的跑道、指揮部、訓練設施以及兵營等建築物的人吉海軍航空基地於 1944 年 2 月正式啟用。在接下來的一年裡，該基地曾容納並訓練了超過 6,000 名年僅 16 歲的青少年士兵，充分發揮了其作為軍事基地的作用。此時，進軍中的聯合國軍尚未逼近，展示的照片中可以看到充滿熱情的訓練生團隊參與搗年糕、進行閱兵式等場景。

然而，至 1945 年 3 月，國內戰局已急劇惡化。在 3 月 10 日的美軍東京大空襲中，一夜之間超過 10 萬名居民喪生，100 萬人無家可歸。南方的硫磺島上，日軍雖處於兵力劣勢，卻拼死守衛該島以抵擋美國海軍陸戰隊的登陸。3 月 18 日，戰火波及到人吉基地；14 架美軍飛機攻擊了該設施，摧毀了機場跑道及建築物，並造成包括 4 名當地村民在內的 13 人死亡。

### 轉入地下

到了 4 月，本土防衛成為日本軍事戰略的焦點。隨著盟軍逐步控制沖繩戰役的戰局，人吉基地和日本其他地區一樣，再次遭到美軍轟炸機的攻擊。該基地於是被改造，成了訓練特攻隊飛行員駕駛被稱為「紅蜻蜓」的九三式中級教練機的訓練場。日軍為了躲避美軍的空襲，在火山岩中開鑿大規模的地下隧道，作為防空洞、兵營和魚雷工廠之用。時

序進入 6 月，局勢進一步惡化，航空訓練被迫停止，剩餘的航空兵與當地平民一起接受白刃戰訓練，以備戰即將與盟軍在日本本土展開的最後決戰。

然而，這場攻擊並未發生。8 月 6 日，廣島被投下原子彈，8 月 9 日，長崎遭受同樣的命運。隨後不久，8 月 15 日，昭和天皇發表廣播，宣布接受聯合國的要求，戰爭正式結束。

## **回歸和平**

人吉基地的諸多軍事文件、軍服及其他資料在戰後不久即遭到焚毀。根據曾經進駐於此的退役軍人的證言，士兵們立即被遣散，但也有部分人員為了處理後續事務而留守了幾個月。在 1945 年 11 月的時間點，約有 700 名占領軍進駐人吉地區。此後的幾年裡，基地的部分建築被改為學校、養牛場等多種用途，地下隧道則常常被當地居民當作倉庫使用。

## **記憶的守護**

隨著戰後 70 年的到來，當地的鄉土史學家於 2015 年發現了揭示基地角色的重要文獻。這些文件描述了包括巨大的隧道與跑道（現已成為通往博物館的筆直道路）在內的基地設施。2018 年，錦町開設了「秘密基地博物館」，向民眾展示現存的基地遺跡；遺跡包括位於博物館北方 2 公里處已被部分修復的營門，以及松油生產工廠的廢墟等。