

初期的幾個月：訓練年輕的飛行員

1944年2月，人吉海軍航空隊隨著基地的啟用而成軍。當時超過6,000名，其中年齡最小僅16歲的十多歲青少年士兵懷著成為飛行員的夢想而加入了這支隊伍。然而，由於堪用的飛機和燃料的嚴重短缺，訓練計畫只好調整為飛機維修，這使得許多訓練生大失所望。少數得以接受飛行訓練的訓練生駕駛的是九三式雙翼機「紅蜻蜓」。與該機的實物一般大的複製品正展示於博物館的入口處。

艱難的生物燃料之生產

博物館的展示品包括一些曾經在此服役的訓練生的制服、訓練記錄和圖畫日記等。隨著盟軍對日本的攻勢加劇，飛機日益稀缺，身處人吉基地的青少年幾乎無法接到與飛行有關的任務。許多人被命令去協助從大松樹的根部中提取松油；這是一項艱難的工作，必須在蒸餾前先將木材切碎。這種松油燃料並不適用於當時的飛機引擎，而被計畫用於研發中的噴射機「橘花」。然而，「橘花」僅在戰爭結束前的1945年8月7日飛行了12分鐘。