

三池煤礦鐵道

三池煤炭鐵道的第一條線路鋪設於 1878 年，位於大浦坑和大牟田川之間，全長 2.7 公里。直到 1891 年蒸汽機問世之前，列車都是靠馬來拉動的。該線路於 1905 年延伸至三池港，穿越礦山和海岸之間的丘陵地帶。列車於 1923 年全面電氣化。1964 年至 1984 年間，鐵路用來運送礦工和其他通勤者。

三河礦坑中所展示的發動機，呈現出礦坑中所使用的列車之演進過程。最古老的列車是 1908 年所製造的美國 15 噸級電力機車。其他包括一台 1911 年製造的德國 20 噸級發動機；1915 年三菱重工所製造的 20 噸級發動機，是國內最古老的電力機車；還有一台 45 噸發動機，由東芝於 1936 年所製造，一直使用到礦坑封閉為止。

如今，大牟田周圍仍隨處可見舊鐵路的軌道路基、磚砌隧道和鐵橋。在宮之原礦坑和宮浦礦坑以及三池港附近的前海關大樓，遊客可以看到一些鐵道的木製枕木和鐵軌。

2015 年，三池煤炭鐵道被指定為聯合國教科文組織世界遺產。