

三池港

在三池港建造前，三池煤礦的煤炭是透過三池煤礦鐵道運往大牟田川河口，然後裝上平底載貨船運往附近的兩個港口。直到 1900 年，該礦場的營運商三井集團希望設立一個新港口來提高運輸效率、處理增加的產量並降低成本。然而，有明海東岸的淺水港無法容納大型船隻。

三井必須建造一座現代化的深水港。首先，該公司於 1902 年在疏浚航道前建造堤壩以阻擋潮汐。待航道夠深時，公司就在兩側建造長長的防波堤，以防止海沙再度填滿航道。

1905 年，船閘閘門（寬 20.12 公尺，長 37.51 公尺）開始施工，以期讓碼頭區的水位即使在低潮時，也能保持在 8.5 公尺以上。該工程於 1908 年竣工，是日本唯一的閘門港口系統。港口的形狀與蜂鳥相似。從上面俯看時，航道像鳥嘴，港口本身像鳥身和展開的翅膀，還有碼頭就像鳥尾。

船舶駛入港口在等待進入碼頭區時，散裝裝載機可以同時將煤炭轉運到三艘萬噸級船舶的貨艙中。港口作業完成後，大牟田的煤炭就會出口到上海、香港和新加坡。

有明海至碼頭區的航道長 1830 公尺，寬 137 公尺。港口面積約 50 萬平方公尺，碼頭面積 13 萬平方公尺。

三池港現在歸福岡縣管轄，主要港口設施已轉移至港灣北側。雖然船閘對現代船舶來說太窄了，但仍定期開啟關閉，以維持液壓發動機的正常運作。

舊海關大樓附近的黃色水上浮式起重機是英國製造的, 這可能是日本同類產品中最古老的。該機具由燃煤蒸汽鍋爐提供動力, 啟動的預熱時間大約需要兩個小時。該起重機的起重能力為 15 噸, 至今仍用來移動貨物。

2015 年, 三池港被聯合國教科文組織指定為世界遺產。