早鐘眼鏡橋

這座石造水渠建於 1674 年，是日本首座水渠，也是其中最古老的一座。17 世紀初期，大牟田地區經常蒙受災害，1637 年的一場嚴重乾旱與蟲害，更是徹底摧毀了當地的農作物。村落發生的一連串騷動和混亂，困擾著當地統治者立花氏。

由於急需解決乾旱問題，立花氏決定在早鐘谷建築水壩。水壩於 1664 年完工，高 10 公尺、寬 80 公尺。接下來的問題是如何輸送水源。若要讓水流進谷中田地，灌溉水道必須跨越大牟田川。木造結構會因水的重壓而崩塌，因此立花氏的解決辦法是採用 1634 年層首次在長崎應用的中國造橋技術。

這座長 11.2 公尺、寬 3.15 公尺的橋以當地開採的凝灰岩建造，歷時 10 年才完工。由於有了新的穩定水源，村裡的稻米收成在隔年大幅成長。這座單拱橋名為眼鏡橋，是因為它和長崎一座會在水中倒映出眼鏡形狀的雙拱橋很相似。早鐘眼鏡橋同樣也供人與馬匹通行。

1898 年，水庫下方的礦坑頂部被鑿穿，導致蓄水流光。由於修復困難，水壩與灌溉水道都遭廢棄。一部分的橋樑則於二十世紀重建。早鐘眼鏡橋現已經指定為國家重要文化財。