

## 人吉海军航空基地的历史

第二次世界大战前，这座资料馆周围是一片静谧的平原，位于九州南部的丘陵之间，遍布松林和野花，偶而能听到几声鸟鸣。据说几百年前此地曾是战场，但已不见任何遗迹。这里一直都是日本的一处偏远乡村，直到 1943 年秋天，一切都发生了变化。

日军与盟军之间的战争已持续了将近两年。日本在太平洋战场初期的快速推进因前一年的中途岛海战和所罗门群岛战役而被遏制。日本军队逐步后撤，部队从瓜达尔卡纳尔岛撤离，而英军开始在缅甸收复失地。同时美国潜艇对日本航运造成了致命打击。

尽管大多数日本人并不了解局势的严峻性，但日本军方领导人已经开始为本土防御制定计划。1943 年 11 月，这里开始建设机场，作为九州南部其他海军基地的中转与补给站。

### 作战开始

1944 年 2 月，人吉海军航空基地正式启用，这里配有一条 1500 米长的跑道，设有指挥部、训练设施和兵营。基地在接下来的一年间完成了其使命，包括接纳和训练了超过 6000 名青少年士兵，其中最小的仅 16 岁。当时，盟军似乎还很遥远。展览中保存的照片展示了一群训练兵们兴致勃勃制作年糕和进行阅兵式等活动的场景。

然而，到 1945 年 3 月，日本国内形势急转直下。3 月 10 日，美国的军机对东京实施了空袭，一夜之间超 10 万人死亡，100 万人无家可归。与此同时，在南边的硫磺岛，处于劣势的日军在拼命抵抗美国海军陆战队的登陆。3 月 18 日，战争的硝烟蔓延到人吉基地。14 架美军战机袭击了这里，破坏了机场，摧毁了建筑，造成包括 4 名村民在内的 13 人死亡。

## 转入地下

到了 1945 年 4 月，保卫本土成为日本军事战略的核心。随着盟军逐步占领冲绳，人吉基地和日本其他地区一样，再次遭到美军轰炸机的袭击。基地被改造成训练特攻队飞行员的训练场，他们驾驶的是被称为“红蜻蜓”的九三式中级教练机。为了应对空袭，在火山岩中开凿了大规模地下隧道，用作防空洞、兵营和鱼雷工厂。6 月，形势进一步恶化，航空训练被迫停止，剩余的航空兵和当地民众一起接受白刃战训练，以备与盟军在日本本土展开最后的决战。

然而，这场决战并未发生。1945 年 8 月 6 日和 9 日，美国分别向广岛和长崎投下原子弹。8 月 15 日，昭和天皇宣布无条件投降，战争结束。

## 回归和平

战后，人吉基地的大部分军事文件、军服及其他资料被快速焚毁。据曾驻扎于此的退役军人回忆，士兵们被迅速遣散，有部分人员为处理后续事务留守了数月。截至 1945 年 11 月，约有 700 名占领军驻扎在人吉地区。此后几年里，基地的部分建筑被改作学校、牛舍等，地下隧道则被当地居民用作仓库。

## 记忆的守护

2015 年，在二战结束 70 周年之际，当地历史学家发现了一些揭示了人吉基地角色的重要文献。这些文件详细描述了基地的设施，包括巨大的隧道系统和跑道（现已成为通往资料馆的一段笔直道路）。2018 年，锦町开设了“秘密基地博物馆”，用于展示隧道等基地遗迹，这些遗迹包括距资料馆 2 公里处部分修复的军用大门，以及松油生产工厂的废墟。