

初期数月：训练年轻的飞行员

1944年2月，随着基地的正式启用，人吉海军航空队应运而生。彼时，有超过6000名怀揣飞行员梦想的青少年士兵，年龄最小的仅16岁，加入了这支队伍。然而，由于飞机和燃料的严重短缺，训练重心不得不转向飞机维修，这令许多学员感到失望。仍有少数人得以接受飞行训练，他们驾驶的是九三式双翼机“红蜻蜓”，该机的实物大小复制品展示在资料馆的入口处。

艰苦的生物燃料生产

资料馆的展品包括一些曾在这里服役的学员的制服、训练记录和插图日记。随着盟军对日本的攻势加剧，飞机日益稀缺，人吉基地的年轻士兵们发现自己几乎没有与飞行相关的任务。许多人被命令去协助从大松树的根中提取松油。这是项艰苦的工作，需要先将木材切碎，再进行蒸馏。这种松油燃料与现有的飞机引擎并不兼容，它是为了开发中“橘花”喷气飞机准备的。“橘花”仅在1945年8月7日，即在战争结束前几天，飞行了12分钟。