

## 三池煤矿三川矿井

1937 年，随着宫浦等矿井日渐老化，三井集团建造了一座采用当时最先进煤矿技术的新矿井。1940 年，用于运输煤炭的第一斜井和运送矿工的第二斜井正式开通。两个斜井宽 6.06 米，高 4.35 米，长约 2 公里，一直延伸至海平面以下 520 米的煤矿深处。斜井采用三班倒制度，全天候运转，年产煤 200 万吨。二战期间，三川矿井大量使用来自美国、澳大利亚等国的战俘。

这里还发生了二战后日本最大规模的劳资纠纷。1959 年和 1960 年，因三井集团计划通过增加工时和减少监管来重组和精简运营，矿工们发起了罢工。三井集团最终平息了罢工，但 1963 年，第一斜井发生事故：两节运煤车的连接处断裂，引发煤尘爆炸，火球沿着斜井往上蹿，一氧化碳随即涌入井下。事故造成 458 人死亡，675 人重伤，839 人一氧化碳中毒。

1997 年三池煤矿正式关闭。第一斜井被封闭，现已成为一片空地。第二斜井的井口及约 20 米深的井道得以保留。

在三池煤矿运营期间，矿工们会穿过第二斜井前的有顶通道前往劳工办公室领取班次安排。之后通过第二斜井狭小的入口，乘坐煤车进入矿井。矿工们需要多次换乘才能到达采煤现场，到 20 世纪 90 年代，单程就需要两个小时。

轮机房内的绞车用于拉动煤车上下井道。第二斜井的轮机房和机械设备仍保持着 1940 年的原貌，而第一斜井的轮机房和机械设备则是 1963 年爆炸事故后更换的现代化设备。其他遗留下来的建筑包括警卫室、压缩机房、浴室和更衣室。

一些曾在三池煤矿铁路上使用的机车已被迁至三川矿井区。四台机车中最前端的那台是日本现存最古老的电力机车。

现在，三川矿井在周末、节假日以及特殊活动期间向公众开放。