

三池煤矿铁路

三池煤矿铁路的第一条线路于 1878 年铺设，连接大浦矿井和大牟田河，全长 2.7 公里。直到 1891 年蒸汽机问世之前，列车一直由马匹牵引。1905 年，铁路线穿过矿区与海岸之间的丘陵地带，延伸至三池港。1923 年铁路全线实现电气化。1964 年至 1984 年间，这条铁路主要运送矿工和其他通勤人员。

如今在三川矿井展示的机车，展现了该矿区使用的列车演变历程。其中最古老的是 1908 年美国制造的 15 吨级电力机车。其他展品包括一台 1911 年德国制造的 20 吨级机车、一台 1915 年三菱重工制造的 20 吨级机车（日本国产最古老的电力机车），以及一台一直服役到矿山关闭的 1936 年东芝制造的 45 吨级机车等。

现在，大牟田各处仍可看到昔日三池煤矿铁路的路基、砖砌隧道和铁桥。在宫原矿井和宫浦矿井以及位于三池港附近的前海关大楼，游客可以看到一些铁路的木枕和铁轨。

2015 年，三池煤矿铁路被列入联合国教科文组织世界遗产名录。