

三池港

在三池港建成之前，三池煤矿开采的煤炭经由三池煤矿铁路运至大牟田河口，在那里装上驳船运往附近的两个港口。到 1900 年，经营三池煤矿的三井集团为提高船运效率、应对产量增长并削减成本，亟需建设新港。然而，有明海东岸的这个浅水港无法容纳大型船只。

因此，三井集团不得不建造一个现代化的深水港。1902 年，该公司首先修建了阻隔浅滩的防波堤，然后开始疏浚航道。待航道水深达标后，又在两侧修建了长堤以防泥沙淤积。1905 年，开始建造闸门(宽 20.12 米，长 37.51 米)，即使在低潮时也能保持码头区水位在 8.5 米以上。该港口于 1908 年竣工，是日本唯一的闸门式港口设施。港口的形状酷似蜂鸟。从空中俯瞰，航道宛如鸟喙，港区好似展翅的身躯，码头区则犹如尾羽。

船只驶入港区后，需在此等候进入码头区。多台散装装载机可以同时向三艘一万吨级船只的货舱装煤。三池港口建成后，大牟田的煤炭可出口到上海、香港和新加坡。

从有明海到码头区的航道长 1830 米，宽 137 米。港区面积约 50 万平方米，其中码头区面积 13 万平方米。

三池港现在由福冈县管理，主要港口设施已迁至港区北侧。虽然闸门对现代船只来说太窄，但仍定期开关，以保持其液压发动机正常运转。

前海关大楼附近的黄色浮动起重机是英国制造的，这可能是日本现存最古老的起重机。该起重机由燃煤蒸汽锅炉驱动，启动时需要提前两小时预热。其起吊能力为 15 吨，至今仍用于货物装卸。

2015 年，三池港被列入联合国教科文组织世界遗产名录。