早钟眼镜桥

这座石砌渡槽桥建于 1674 年，是日本首座同类型建筑，也是日本现存最古老的渡槽桥。17 世纪初期，大牟田地区遭遇多次灾害，1637 年更发生严重旱灾和虫灾，完全毁坏了该地区的农作物。这场灾难引发了各村庄的动荡不安，令统治该地的立花家族深感困扰。

面对旱灾，立花家族当机立断，决定在早钟谷修建水坝。水坝于 1664 年竣工，高 10 米，宽 80 米。接下来的问题是如何引水灌溉。为了将水引至山谷中的农田，灌溉渠必须跨越大牟田河，但木制结构的灌溉渠无法承受水流的重量。立花家族的第二个解决办法是采用中国的拱桥建造技术，该技术于 1634 年首次在长崎使用。

这座长 11.2 米、宽 3.15 米的拱桥采用当地附近开采的凝灰岩建造。工程历时 10 年完工。有了稳定的水源供应，次年各村庄的稻米产量大幅提升。这座单拱桥因仿效长崎的拱桥而得名“眼镜桥”，缘由是长崎的桥有双拱，倒映水中恰似一副眼镜。早钟眼镜桥也供人马通行。

1898 年，水库下方的矿坑隧道顶部被凿穿，导致水库漏水干涸。由于难以修复，水坝和灌溉渠道只得废弃。20 世纪时桥梁部分结构得到重建。早钟眼镜桥被列为日本国家重要文化财产。