

[施策名 (道路関係)]

TBM先進拡幅掘削による掘削の合理化

○施策の概要、進捗状況、継続性の概要

第二東名・名神高速道路トンネルの施工は、これまでに例のない偏平かつ大断面のトンネルとなるため、TBM（トンネルボーリングマシン）を用いて導坑を設け、前方地山の調査・改良を行ない、拡幅掘削の工期短縮と工費節減を図る。

第二東名・名神高速道路トンネルの施工にあたっては、地質条件、坑口部の立地条件、周辺環境条件、経済性を考慮し、概ね延長1 km以上のトンネルを対象にTBM導坑先進拡幅掘削工法を標準工法とした。さらなる効率化へ、向けて、検討を行う。

○施策の効果

JHにおいて結果検討中。

○イメージ図

