

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し 】

水理模型実験の検証による規格等の見直し

工事名：細島港（外港地区）南沖防波堤

概要：水理模型実験を行うことによって、基準によらないその地域海域にあった断面を検討した。

効果：

構造断面の大幅な縮小と材料費の低減より、約15%のコスト縮減が可能になった。

