

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【施策名：(2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画設計の見直し

縦断線形の見直しによるコスト縮減

事業名：川西中札内道路

概要：横断BOXの構造変更により道路高さを低減

(従来) 最小土被り厚50cm \Rightarrow (新) 最小土被り厚11cm

効果

盛土高の減少により、土工量及び付帯構造物の縮減が可能となる。

改良工事費L=7km間を4,467百万から3,642百万に縮減。(縮減額825百万、縮減率 約19%)

