

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2)計画・設計から管理までの各段階における最適化【 1】計画・設計の見直し】

支圧板方式アンカーフレームによる橋梁構造の合理化

事業名：京都高速道路2号線建設事業

概要： (従来)
ビーム方式



(新)
支圧板方式

効果

ビーム方式と比較して、アンカーフレーム構造が合理化され、アンカーフレームの鋼重が軽減され、コスト縮減が図れます。

縮減額 250百万円

