

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し 】

## 鋼橋の桁と床版の一体化によりコスト縮減

工事名：近畿自動車道（紀勢線）西ノ地橋（鋼上部工）工事

概要：（従来）非合成桁

主に桁のみで荷重を分担

（新）合成桁

桁と床版が一体となり荷重を分担

### 効果

耐荷力が優れるPC床版を用いて、桁と床版が一体となって荷重を支える設計法を採用することにより、桁のスリム化が可能でコスト縮減になる。

鋼上部工工事費を、3%縮減  
（縮減率 約3%）

